

№ п/п	Детали и узлы	Конструктивные особенности
1.	Блок цилиндров	<p>Конструктивные особенности</p> <p>Картерная часть усилена.</p> <p>Водяные полости полублоков каналом.</p> <p>Прилитые направляющие тол</p> <p>Увеличены диаметры подшипников</p> <p>Крышки коренных опор фиксированы</p> <p>увеличены с М 12х1,25 до М16х1,5</p> <ul style="list-style-type: none"> - от масляного насоса к фильтру 18 мм до 20 мм - главная масляная магистраль 10 мм до 12 мм - от главной масляной магистрали к форсункам 11,2 мм до 11,2 мм, вертикальные 11,2 мм до 11,2 мм
2.	Гильза цилиндра	Высота гильзы 224 мм
3.	Передняя крышка блока цилиндров	Позволяет устанавливать переднюю крышку для крепления электромагнитной муфты
4.	Картер маховика	<p>Крепится к блоку цилиндров.</p> <p>Рассчитан на стыковку с коробками передач моделей 142 и 152 производства КАМАЗ и на применение сцепления диаметром 380 мм.</p> <p>Допускается установка коробки отбора мощности</p> <p>Крепится к картеру агрегатов.</p> <p>Присоединительные размеры по SAE 1.</p>

		Рассчитан на применение сцеплений диаметром 380 мм и 430 мм. Допускается отбор Диаметр расточки под
5.	Картер агрегатов	Устанавливается между блоками Служит для крепления картера руля и компрессора пневмотормозов
6.	Головка цилиндра	Головка цилиндра отлита из чугуна. Впускные, выпускные каналы
7.	Вал распределительный	Изменены профили кулачков 54 мм до 60 мм.
8.	Поршень с комплектом поршневых колец	Поршень из алюминиевого сплава.
		Камера сгорания тороидальная с вытеснителем, смещенная на 5 мм. Высота поршня от оси поршневого пальца до днища Верхнее компрессионное кольцо: трапеция, молибден Второе компрессионное кольцо: трапеция, хромированное

		<p>Маслосъемное колесо</p> <p>Верхнее компрессионное кольцо трапеция, молибден</p> <p>Второе компрессионное кольцо трапеция, хромированное</p> <p>Маслосъемное колесо</p>
9.	Вал коленчатый	<p>Имеет 8 отверстий М14х1,5 для крепления маховика.</p> <p>Предусмотрена возможность привода масляного насоса от заднего конца.</p> <p>Поверхности коренных и шатунных шеек упрочнены ТВЧ с карбонитрированием.</p> <p>Радиус кривошипа 60 мм.</p> <p>Имеет 10 отверстий М16х1,5 для крепления маховика. Предусмотрена возможность привода масляного насоса от заднего конца.</p> <p>Задний противовес</p>
10.	Маховик	<p>Маховик без дисбаланса. Крепление к коленчатому валу с радиусом дисбаланса.</p> <p>Для коленчатого вала с радиусом дисбаланса.</p> <p>Для коленчатого вала с радиусом дисбаланса.</p>
11.	Система выпуска	<p>Выпускные патрубки выполнены из легированной стали.</p> <p>Левый выпускной патрубок и турбокомпрессор подняты и скреплены.</p>
12.	Масляный фильтр	<p>Скомбинирован с полнопоточным масляным насосом.</p>

13.	Жидкостно-масляный теплообменник	Крепится на масляном фильтре охлаждения двигателя.
14.	Система предпусковой подготовки двигателя в холодное время	С применением электрофака. Положение электромагнитно охлаждения наддувочного вс
15.	Привод ГРМ	Прямозубая шестеренная пер от заднего конца коленчатого Прямозубая шестеренная пер шестерни привода ГРМ усиле
16.	Установка ТНВД	ТНВД V образны й, модели: 337-40 (без коррект 337-42 (без коррект 337-20.05 (с коррек 337-20 (с корректор 337-20.03 (с коррек 337-20.04 (с коррек
17.	Форсунка	Привод ТНВД С автоматической м ведущая - отливка. Без автоматической ведущая - поковка.
18.	Фильтр тонкой очистки топлива	Модели 273-31 Модели 273-20 или 273-50
19.	Система впуска	Со встроенным клапаном-жи Впускные коллекторы и патр Впускные коллекторы и патр охлаждения наддувочного вс

20.	Система турбонаддува	Два турбокомпрессора модели	<table border="1"> <tr><td>TKP7H1 (КАМАЗ)</td></tr> <tr><td>TKP7C9 (КАМАЗ)</td></tr> <tr><td>TKP7C6 (КАМАЗ)</td></tr> <tr><td>K27 (Чехия)</td></tr> <tr><td>S2B/1,0 (ф. Швейцария)</td></tr> <tr><td>S2B/0,76 (ф. Швейцария)</td></tr> </table>	TKP7H1 (КАМАЗ)	TKP7C9 (КАМАЗ)	TKP7C6 (КАМАЗ)	K27 (Чехия)	S2B/1,0 (ф. Швейцария)	S2B/0,76 (ф. Швейцария)
TKP7H1 (КАМАЗ)									
TKP7C9 (КАМАЗ)									
TKP7C6 (КАМАЗ)									
K27 (Чехия)									
S2B/1,0 (ф. Швейцария)									
S2B/0,76 (ф. Швейцария)									
21.	Система охлаждения двигателя	<p>Коробка термостатов, водяные насосы выполнены в виде отдельных агрегатов. Водяного насоса применяются</p> <p>Наружные каналы системы охлаждения, в котором устанавливаются насосы привода водяного насоса при</p>							
22.	Вентилятор системы охлаждения	<p>Металлический, пятилопастный, диаметр 660 мм.</p> <table border="1"> <tr> <td data-bbox="762 1200 1042 1312">Пластмассовый, девятилопастной.</td> <td data-bbox="1042 1200 1181 1312">Диаметр 660 мм.</td> </tr> <tr> <td data-bbox="762 1312 1042 1462">Привод - вязкостная или электромагнитная муфта.</td> <td data-bbox="1042 1312 1181 1462">Диаметр 660 мм.</td> </tr> </table>	Пластмассовый, девятилопастной.	Диаметр 660 мм.	Привод - вязкостная или электромагнитная муфта.	Диаметр 660 мм.			
Пластмассовый, девятилопастной.	Диаметр 660 мм.								
Привод - вязкостная или электромагнитная муфта.	Диаметр 660 мм.								

1	740.11-240	740.13-260	740.31-240
<p>з с увеличенными окнами соединены в задней части водяным</p> <p>ткателей клапанов.</p> <p>пников опор распределительного вала с 54 мм до 60 мм. ируются продольными штифтами. Диаметры стяжных болтов 6. Увеличены диаметры масляных каналов:</p> <p>ьтру с теплообменником - с 14,5 мм до 18 мм, с 14 мм до 20 мм,</p> <p>аль - с 16,5 мм до 20 мм</p> <p>трали к коренным опорам коленчатого вала: наклонные - с 8,6 : - с 7 мм до 10 мм</p>	+	+	+
	+	+	+
<p>реднюю центральную опору двигателя и имеет места</p> <p>і муфты привода вентилятора.</p>	+	+	+
<p>Диаметр расточки под манжету коленчатого вала 130 мм</p>	+	+	+
<p>Диаметр расточки под манжету коленчатого вала 150 мм</p>			
<p>Коробки передач мод. 144, 154</p>			+ *)

Коробки передач мод. 144, 154			
Коробка передач мод. 161			
Коробки передач иностранного пр-ва			
ком цилиндров и картером маховика. за маховика с фланцем по SAE 1, насоса гидроусилителя ормозов.			+ *)
алюминиевого сплава: индивидуальная для каждого и спрофилированы под выполнение требований EBP02.	+	+	+
, увеличены диаметры опор распределительного вала с	+	+	+
76,04 мм	+	+	+
71,04 мм			
онное кольцо - односторонняя нированное. онное кольцо - односторонняя занное.	+		

ьцо высотой 5 мм.			
онное кольцо - двухсторонняя чированное.			
нное кольцо - односторонняя занное.		+	+
ьцо высотой 4 мм.			
ля крепления маховика. стыковки с гидромуфтой привода вентилятора. унных шеек упрочнены ТВЧ.	+	+	+
Радиус кривошипа 60 мм			+ *)
Радиус кривошипа 65 мм			
Для сцепления модели 142	+	+	+
Для сцепления модели 17	+	+	+
Для сцепления модели 17 (диаметром 380 мм)			+ *)
Для сцепления диаметром 430 мм			
Для сцепления модели 17 (диаметром 380 мм)			
Для сцепления диаметром 430 мм			
ены под установку ТКР на одном уровне по высоте.	+	+	
изменен с учетом отбора мощности от картера маховика (левый лещен влево).			+
чным фильтроэлементом и фильтроэлементом тонкой очистки	+	+	+

тре и служит для охлаждения масла жидкостью из системы	+	+	+
льного устройства (ЭФУ)	+	+	
го клапана и свечей ЭФУ изменено с учетом системы воздуха.			+
редача Модуль шестерни 3 мм. о вала.	+	+	+
редача от заднего конца коленчатого вала. Ось опоры зна. Модуль шестерни 4,5 мм.			+ *)
тора по наддуву)	+		
тора по наддуву)		+	
тором по наддуву)			+
юм по наддуву)			
тором по наддуву)			
тором по наддуву)			
муфтой опережения впрыскивания топлива. Полумуфта	+		
й муфты опережения впрыскивания топлива. Полумуфта		+	+
	+		
		+	+
клером или клапаном, вынесенным в отдельный узел.	+	+	+
убки унифицированы с двигателем 7403.10.	+	+	
убки увеличенного объема с учетом применения системы воздуха.			+

	+		
	+	+	
			+
	+	+	
с)	+	+	
ер)			+
ая коробка с включателем гидромфты, водяной насос х деталей и узлов и соединены трубопроводами. Для привода ся два моноклиновых ремня 8,5x11.	+	+	
хлаждения выполнены в единой детали: корпусе водяных иваются термостаты и водяной насос с вал-подшипником. Для меняется шестиручьевой поликлиновой ремень 6К-1703.			+
ой. Привод вентилятора - гидромфты. Диаметр вентилятора	+	+	
вентилятора 660 мм			+
вентилятора 710 мм			

740.30-260	740.51-320	740.50-360
+	+	+
+		
	+	+
+	+	+
+		
+		

+	+	
+	+	+
+	+	+
+	+	+
+	+	+
+		
	+	+

+	+	+
+		
	+	+
+		
+		
+		
	+	
	+	+
+	+	+
+	+	+

+	+	+
+	+	+
+	+	+
+		
	+	
		+
+	+	+
+	+	+
+	+	+
+	+	+

+	+	+
+	+	+
+	+	+
+		
	+	